

Modelo: L200 Triton Diesel

Guia rápido de soluções para Falha de Injeção

Este guia tem o objetivo de auxiliar o diagnóstico dos veículos que apresentem desempenho irregular do motor. Abaixo seguem os procedimentos iniciais para reparo. Em caso de dúvidas ou entre em contato com o Hot Line.

1. Falha no motor ou baixo desempenho

1.1. Perda de potência em condições de estrada, com velocidade acima de 80 km/h.

Verificação:

Instale o MUT3 e realize o teste de rodagem com o veículo observando o item 63 e 64 no “data list” do motor. Caso seja observada uma diferença entre os itens, de mais de 10 MPA, o filtro de combustível pode estar saturado.

Ação:

- a) Remova o tanque de combustível e efetue a limpeza interna com thinner.
- b) Realizar a limpeza de toda a linha de combustível (retro lavagem) e suporte do filtro.
- c) Substitua o filtro de combustível.
- d) Monte o tanque no veículo e realize a inicialização da bomba de alta pressão e o aprendizado de quantidade mínima de combustível.

Após a eliminação do problema, solicite o reembolso através do código de mão-de-obra EG136001, acrescido das peças necessárias (se for o caso) e anexe fotos das evidências.

1.2. Perda de potência, DTC P0106 e fumaça branca.

Verificação:

Instale o MUT3 e observe o item 06 do “data list” do motor. Caso a medida esteja travada ou não haja alteração do valor no aumento de rotação do motor, poderá haver falha no sensor ou obstrução da tomada de pressão do coletor de admissão.

Ação:

- a) Remova os coletores de admissão, o sistema EGR e a mangueira do tubo do sensor de pressão.
- b) Efetue a limpeza em todos estes componentes, observando o tubo de saída para o sensor.
- c) Após a limpeza, observe o funcionamento das borboletas do coletor variável.
- d) Substitua as juntas, caso estejam danificadas.
- e) Monte as peças e realize o teste de rodagem, avaliando o sensor de pressão do turbo com o MUT3 (data list – item 06).

- f) Caso a falha persista, avaliar possíveis falhas como: mau contato nos conectores, falha de alimentação no sensor, falha de aterramento, falha de continuidade.
- g) Avaliar o turbo compressor quanto ao seu perfeito funcionamento, medir a pressão do coletor de admissão com um manômetro de pressão (KPa).
- h) Caso a falha persista, substitua o sensor de pressão e realize novo teste de rodagem.

Após a eliminação do problema, solicitar o reembolso através do código de mão-de-obra EG173302, acrescido das peças necessárias (se for o caso).

1.3. Parada súbita do motor, luz de injeção acesa e código de falha P0093.

Verificação:

Instale o MUT3 e observe os itens 63 (pressão real) e 64 (pressão objetivada) quanto à diferença de pressão. Siga os passos relativos ao código de falha P0093 indicado no Manual de Serviços, grupo 13.

Ação:

- a) Verifique possíveis vazamentos nas tubulações dos canos de bico, tubo comum e bomba de alta pressão.
- b) Remova e avalie a válvula de controle de sucção (CSV) quanto ao acúmulo de sujeira em seu interior e resistência elétrica. Se houver dúvidas sobre a condição da válvula, substitua.
- c) Verifique a válvula de segurança do tubo comum:
 - Com o MUT3 ligado, funcione o motor e observe os itens 63 e 64.
 - Desligue o motor e observe a queda de pressão no item 63. A pressão deve cair lentamente formando uma rampa no gráfico informado no MUT3. Caso haja queda repentina da pressão, substitua o tubo comum e repita o teste.
- d) Caso todas as ações anteriores não tenham efeito, substitua os quatro bicos injetores e realize novo teste no veículo. Registre os novos bicos na ECU do motor, consulte o Manual de Serviços grupo 00 página 00-25.
- e) Após o registro dos bicos, funcione o motor e mantenha em marcha lenta até aquecer. Depois de aquecido, deverá ficar de 10 a 20 minutos em marcha lenta estável, onde automaticamente realizará o pré-aprendizado da quantidade mínima. Após esta pré-aprendizagem, a luz do motor no painel se apagará.
- f) Após o teste de rodagem com o veículo, realize a inicialização da bomba de alta pressão e o aprendizado da quantidade mínima de combustível.

Após a eliminação do problema, solicite o reembolso através do código de mão-de-obra EG 134301, bem como código mão-de-obra dos bicos, acrescido das peças necessária (se for o caso).

1.4. Luz de injeção acesa, código de falha P0089.

Verificação:

Instale o MUT3 e realize o teste de rodagem com o veículo observando o item 63 e 64 no “data list” do motor. Caso o item 63 esteja com valores acima do item 64, a válvula de controle de sucção apresenta falha.

Ação:

- a) Verifique a condição do interior do tanque de combustível quanto à sujeira. Efetue a limpeza se necessário.
- b) Inspeção o filtro de combustível e substitua se necessário.
- c) Remova e avalie a válvula de controle de sucção (CSV) quanto ao acúmulo de sujeira em seu interior. Se houver dúvidas sobre sua condição, substitua.
- d) Montar o conjunto e realizar novo teste de rodagem.

Após a eliminação do problema, solicite o reembolso através do código de mão-de-obra EG136001, acrescido das peças necessárias (se for o caso) e anexe fotos das evidências.

1.5. Perda de desempenho, aceleração e retomada lentas.

Verificação:

Realizar teste de rodagem com o veículo e observar o desempenho.

Ação:

- a) Verifique a condição do filtro de ar e substitua se necessário.
- b) Inspeção o filtro de combustível e substitua se necessário.
- c) Avalie a qualidade do combustível e substitua se necessário.
- d) Ajuste as válvulas do motor.
- e) Verifique códigos de falhas com o MUT3 e repare se necessário.
- f) Verifique atuação do turbo compressor com o auxílio do MUT3.
- g) Verifique a condição do catalisador do veículo, em caso de dúvida, substitua e faça teste de rodagem, verificando mudanças no desempenho do veículo.

Após a eliminação do problema, solicite o reembolso da inspeção através do código de mão-de-obra EG137001. As peças de manutenção normal NÃO devem ser substituídas em garantia.

ATENÇÃO:

Para todos os casos, anexar O.S. com a reclamação do Cliente, datada e assinada.

Em caso de dúvida técnica entre em contato com o Hotline pelo telefone (64) 3441-7800 ou pelo sistema Hotline Online no site www.mmcb.com.br.