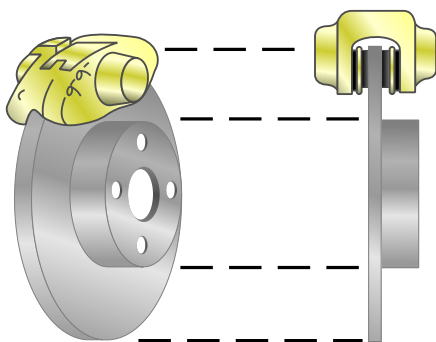


## Disco de Freio

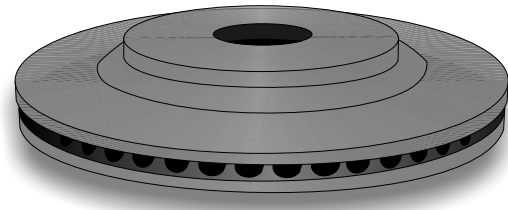
O Disco de Freio é um componente do sistema de freios geralmente constituído de ferro fundido.



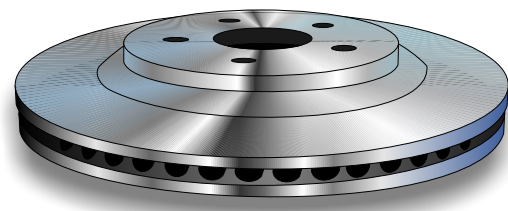
**4.3. Freio a disco no sistema**



**4.4. Freio a disco montado**



**4.1. Disco de Freio Bruto**



**4.2. Disco de Freio Usinado**

O Disco de Freio é montado sobre o cubo da roda e deve girar uniformemente, junto com ela e centralizado em relação às pastilhas do caliper.

São apresentados em dois tipos:

Sólidos e...



**4.5. Disco de Freio Sólido**

...Ventilados.



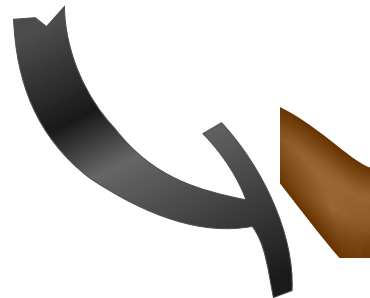
**4.6. Disco de Freio Ventilado**

### **Ambos**

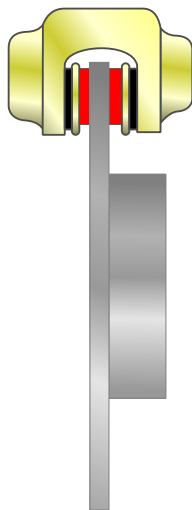
São usinados na pista de contato das pastilhas, porém, os discos ventilados possuem aletas de ventilação para um resfriamento mais rápido do atrito causado, reduzindo o risco de super aquecimento das pastilhas.

O Disco de Freio trabalha em conjunto com o Freio a Disco ou Caliper.

Quando você pisa no pedal de freio, ...



**4.7. Pedal de Freio Acionado**



**4.8. Pastilhas pressionadas contra o disco**

...o conjunto de freios a disco pressiona as pastilhas contra a superfície do disco em movimento (com as rodas), gerando atrito e, conseqüentemente diminuindo a rotação das rodas.

## Exercícios

### 1 Assinale a alternativa correta:

"O disco de Freio:"

- É montado junto ao cubo da roda.
- Deve girar uniformemente.
- Gira junto com a roda.
- É montado centralizado em relação as pastilhas.
- Todas as alternativas estão corretas.

### 2 Responda "certo" ou "errado"

"As aletas dos discos ventilados são usinadas para reduzirem o aquecimento das pastilhas pelo resfriamento do atrito."

- Certo       Errado

### 3 Relacione as colunas :

